

Ferro-Bet

POSTEN



Utgitt av

FERRO-BET

Konowsgt. 8 OSLO Tlf. 671714 - 677055

SOMMEREN 1960

NYHET: Nytt Ferro-Bet-produkt - og endelig et system mot rust.

A/S Ferro-Bet introduserer sitt nye produkt **Ferro-Bet SEALER** og **Ferro-Bet SYSTEMET** til forbehandling og rustbeskyttelse av jern og stål og bindende underlag for maling.

Ferro-Bet-systemet består i en samtidig anvendelse av **1. Ferro-Bet Rustbeis**, **2. Ferro-Bet Sealer**.

Ferro-Bet RUSTBEIS fjerner og nøytraliserer rusten kjemisk og gir stålflatene en hinne som hindrer ny rustdannelse og dessuten gir dekkstrøket det mest mulige feste. Sandblåste og flammensede flater bør alltid rustbeises før maling.

Ferro-Bet RUSTBEIS har gjennom en årrekke vært det mest anerkjente og benyttede middel til å fjerne og nøytraliserer rust her i landet. Moderne rustbeising er idag en fast anvendt metode innen industri, skipsfart, landbruk, fiskerinæringen og blant private hus-, bil-, båt-, hytte- og landstedseiere.

Etter at Ferro-Bet Rustbeis har fjernet og nøytralisert rusten bør overflaten eller gjenstanden gis en varig rustbeskyttelse med Ferro-Bet Sealer.

Dette er **FERRO-BET SYSTEMET** som er muliggjort med vårt nye produkt **FERRO-BET SEALER**.

Ferro-Bet SEALER er en rustbeskyttende olje, forseglende, hurtigtørrende og syrefri. Ferro-Bet Sealer forsegler flatene slik at disse er isolert mot de rustdannende faktorer — fuktighet, luft, salt, kjemikalie- og røkgasser. Dermed oppnås varig beskyttelse mot nye rustangrep under maling og lakk.

Ferro-Bet SEALER kan brukes etter maling og nøytralisering av rusten med rustbeisen (**FERRO-BET SYSTEMET**) eller etter grundig stålborsting.

Ved både å rustbeise og forsegle oppnås det helt ideelle grunnlag. Sealer brukt alene på fastsittende rust vil trenge fullstendig inn i denne og ved tørkingen kapsle rusten inne og stanse all videre utvikling av rusten.

På grunn av sine forseglende egenskaper er Ferro-Bet Sealer et utmerket middel til beskyttelse av støtfangere, hjulkapsler og andre forniklede deler på biler, båter etc. og gjenstander av kobber, messing o. l.

Ferro-Bet Produktene har hver for seg og sammen som **SYSTEMET** vært benyttet ombord i norske skip i flere år. Her er rustplagen og rustproblemerne så store og viktige at det betyr ekstra besparelse og trygghet at Ferro-Bet **SYSTEMET** har gitt gode resultater.

Det nye produkt **Ferro-Bet SEALER** og **Ferro-Bet SYSTEMET** anbefales som enkel, hurtig, effektiv og rimelig hjelp til rustbekjempelse for industribedrifter, verksteder, bønder, fiskere, konsulenter, arkitekter og privatfolk.

Skal malingen gi et effektivt vern må den også beskyttes mot rustangrep innenfra ved at ståloverflaten er rustrenset og forseglet.

Ferro-Bet Systemet rasjonaliserer vedlikeholdet av jern- og stålkonstruksjoner og bør alltid foreskrives ved nykonstruksjoner. Ferro-Bet Sealer kan stå udekket i lang tid og med to strøk er stålet beskyttet i flere år.

Ferro-Bet

EMBALLASJEN forbedres stadig og salget stiger

Ferro-Bet RUSTBEIS leveres i disse dager fra vår fabrikk på en helt ny type plastflasker med påtrykt etikett for ¼, ½ og 1 ½ ltrs. størrelsene og alle er nå pakket i kartonger à 12 stk. ¼ ltrs. flasken er utstyrt med sprutkapsel.

Den populære 5 ltrs. plastflasken er beholdt uforandret og får sammen med 15 og 30 ltrs. plastballongene en fantastisk god mottagelse.

Alle pakningene er utført i grå plast. Det gleder oss å stille den anerkjente Ferro-Bet RUSTBEIS til kundenes og forhandlerens disposisjon i førsteklasses emballasje. Montasjen viser de nye pakningene.

Ferro-Bet SEALER leveres i litograferte bokser à ¼, ½, 1 ½ og 2 ½ og 10 ltr. spann, 10 ltrs. spannet brukes ved vår omfattende eksport og har bruksanvisning også på engelsk. Boksene leveres i kartonger à 12 stk.

NYHET: SEALER leveres nå også i aerosol sprøytebokser.

FERRO-BET følger utviklingen

Ved Ferro-Bet Laboratoriet pågår stadig kontroll med våre produkter. I den stadige utvikling på det kjemiske område finner vitenskapen mange nye stoffer som stilles til disposisjon til forbedring av produkter. Ferro-Bet følger nøye med i utviklingen og tiden. Ved årelange forsøk og praktiske prøver gjøres Ferro-Bet RUSTBEIS stadig bedre og type 22, som fremstilles idag, representerer toppkvalitet og største effektivitet.



Ferro-Bet

I SKIPSFARTENS TJENESTE

Ferro-Bet Systemet har bestått sin prøve som effektiv hjelp i kampen mot rusten ombord i skip og fartøyer

Nybygninger, skip i fart, i opplag, i dokk eller under reparasjon — overalt sparer FERRO-BET penger, tid og ergrer.

Over 400 norske skip i utenriksfart og i kystfart og på fangst og fiske bruker FERRO-BET RUSTBEIS. Stadig flere tar også FERRO-BET SEALER i bruk enten som SYSTEM sammen med rustbeisen eller alene til forsegling.

Bekreftelse på gode resultater.

Rederiet A. F. Klaveness & Co. A/S, Lysaker, har gjennom en årrekke benyttet FERRO-BET produktene både på skipene i fart og de senere års nybygg. I brev av 22. september 1959 bekrefter rederiet for tredje gang tilfredsstillende resultater:

Under henvisning til våre tidligere uttalelser henholdsvis av den 2. mai 1953 og den 14. mars 1956 om vår anvendelse av Ferro-Bet rustbeis vil vi på anmodning få bekrefte at vi er vel tilfreds med de resultater vi fortsatt har oppnådd ved anvendelse av Ferro-Bet såvel på våre nybygg som ombord i våre seilende skip.

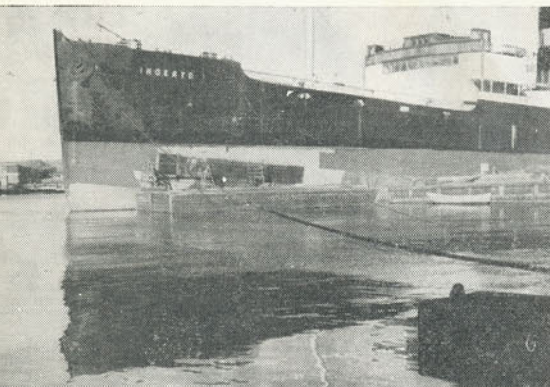
M/S "INGERTO"

Et flertall skip i Bergens-flåten benytter også FERRO-BET Systemet. Bildene viser M/S «Ingerto» som ble behandlet med FERRO-BET produktene i beltene og på skorsten. Her har det ved senere kontroll vist seg at denne grunnbehandling gir varig og god beskyttelse.

1.-stymannen, som bildet viser, uttalte sin overraskelse og tilfredshet med FERRO-BET Systemets virkning og understreket den følelse av trygghet en slik grundig og effektiv behandling gav ham.

M/S «Ingerto» er et eldre skip, og eksemplet viser at FERRO-BET er like nødvendig og fordelaktig også her.

Behandlingen ble grundig innsisert av lederen av vårt avdelingskontor i Bergen, hr. Steen Boge.



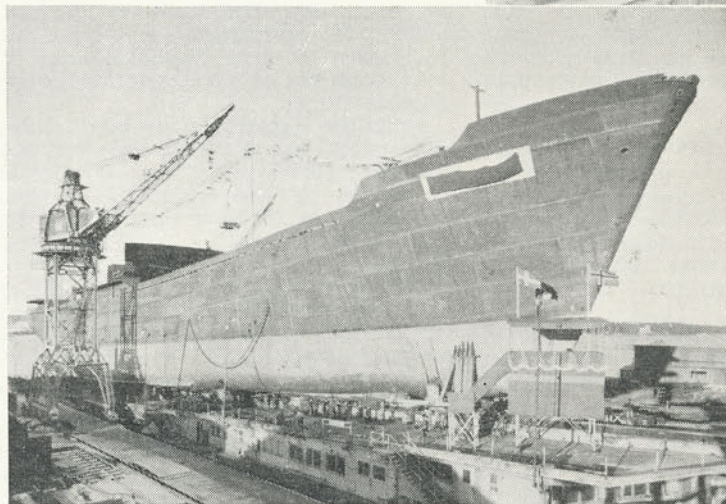
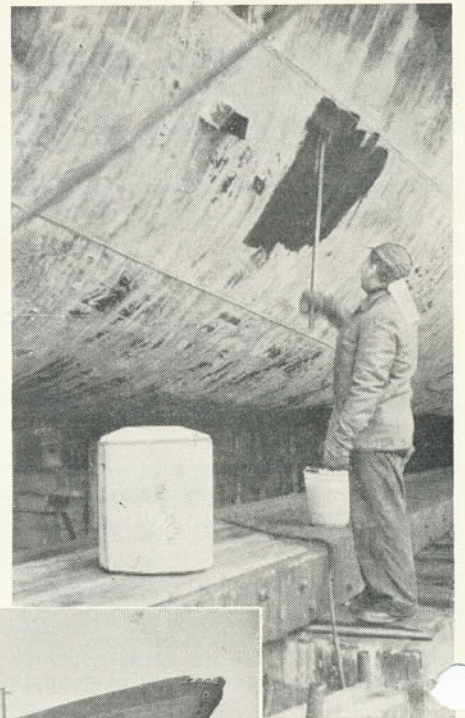
M/S «INGERTO» Ferro-Bet-behandlet i beltene og på skorsten under oppussing.

Ferro-Bet og Ferro-Bet Sealer ble således benyttet på vårt siste nybygg, M/S «CRESTVILLE», som ble levert fra Helsingør Skibsværft og Maskinbyggeri i november 1958. Kapteinen skriver at det er noe tidlig å uttale seg om disse preparaters innflytelse på skipets vedlikehold, men fra hans brev vil vi gjerne få sitere følgende:

«Av hva vi kan si hittil, synes resultatet å være bra, og min tidligere erfaring med Ferro-Bet er at det gir gode resultater benyttet på riktig måte.»

Vi vil således fortsatt benytte oss av Ferro-Bet produktene, da anvendelsen av disse utvilsomt forenkler malerarbeidet og dermed reduserer våre omkostninger til vedlikehold av skipene.

Ærbødigst
for A. F. Klaveness & CO. A/S
Ludvig Hassel.



Overbevisende resultat ved nybyggings behandling med FERRO-BET Systemet

M/S «Gylfe», tilhørende skipsreder Eiv. Evensen, Oslo, ble behandlet med FERRO-BET SYSTEMET i bunn, belter og deler av sidene under byggingen ved Oskarshamns Varv høsten 1958 under inspeksjon av vår utsendte spesialist og rederiets inspektør.

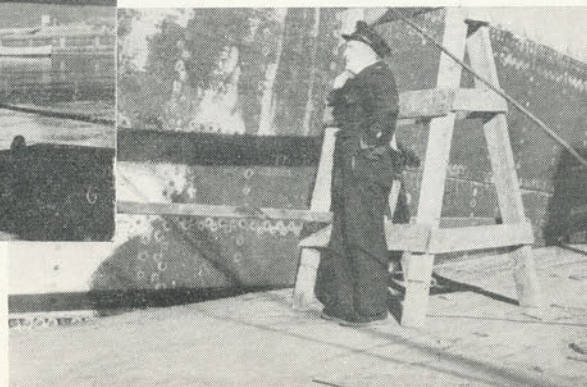
Fotografiene viser den rustbeisede bunn (Rustbeisen ble for det meste sprøytet på) under påulling av Sealer og endelig ski-

pet klar til sjøsetting. Med rustrensede forseglede stålflater og et strøk anti-corrosive ligger skipet godt rustbeskyttet under vannlinjen ved det lange oppholdet ved utrustningskaaien. De siste strøk maling ved den avsluttende dokking kommer på et rustrent underlag. Dette har stor betydning og vil gi besparelser i det senere vedlikehold og bidra til bedre utnyttelse av skipets fartskapasitet.

Etter 8 måneders fart ble M/S «Gylfe» innsisert under dokksettingen i Holland i desember ifjor. Rederiet uttalte sin glede og tilfredshet med det overbevisende resultat, idet rustdannelsen var meget beskjeden også på områder hvor malingen var slitt av av is og hvor altså FERRO-BET-SYSTEMET ALENE REDUSERTE RUSTANGREPET.

På grunnlag av de gode erfaringer, ble samme behandling foreskrevet på rederiets neste nybygg, men dessverre hindret kulden full gjennomførelse. Rederiets øvrige tankskip bruker FERRO-BET-systemet i alt vedlikehold og reparasjoner.

Ved reparasjonen av M/T «Gorm» etter kollisjonen i Kanalen, ble alle nye plater både utvendig og innvendig i tanker m. m. FERRO-BET behandlet.



INTERNASJONAL
LEVERINGSDYKTIGHET

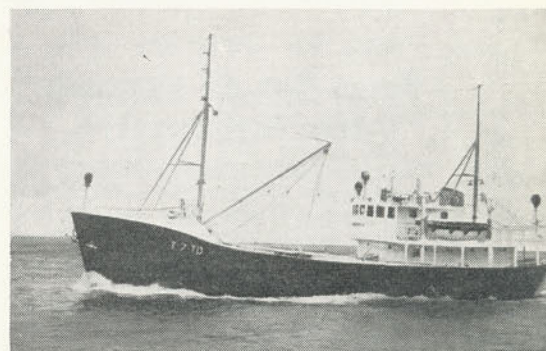
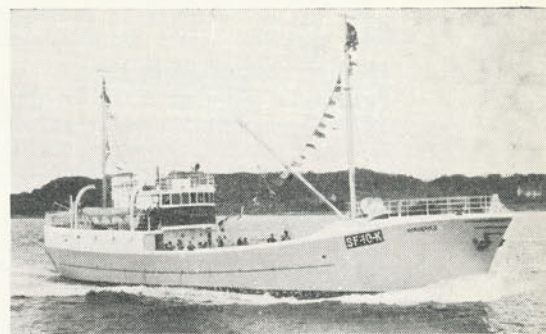
De fleste fiske-, fangst- og kystfartøyer og ferger blir FERRO-BET behandlet!

FERRO-BET Rustbeis, og etter hvert også Sealer, kan leveres i de fleste viktige hovedhavner verden over gjennom vår internasjonale organisasjon av samarbeidende firmaer, salgskontorer og skips-handlere. Vår lagerliste er sendt til alle våre kunder og sendes omgående på anmodning til alle andre sammen med våre brosjyrer og bruksanvisninger.

Kartet nedenfor viser de hovedhavner hvor FERRO-BET kan leveres omgående eller på korteste varsel. Hurtig levering også i andre havner.

En større del av de nye fangst- og kystfartøyer av stål som bygges her i landet, særlig ved skipsbyggeriene i Møre og Romsdal, blir FERRO-BET behandlet. Blant andre kan nevnes «Grimsholm», byggenummer 1, i stål ved Brastad Skipsbyggeri, M/S «Rintenes» og M/S «Nyvoll Senior» fra Søviknes Skipsbyggeri, M/S «Stålringen» fra Aukra Bruk A/S og M/S «Vesturhavet», levert av Hatløy's Verksted A/S.

Vårt avdelingskontor i Alesund, under ledelse av hr. Tor Tollaas, yder rederne og verftene den beste service ved regel-



messig å følge opp anvendelsen av FERRO-BET. Kundene har funnet at FERRO-BET Rustbeis gir den rustrensende forbehandling som er nødvendig for godt resultat på den rimeligste måte. Sealer blir også brukt på flere og flere skip.

Det samme gjelder skip bygget i Nord-Norge, ved Kaarbø's Verksted o. a. etter rapporter fra vår representant, firma A. Daleng, Harstad.

Hele verden er vårt arbeidsområde!

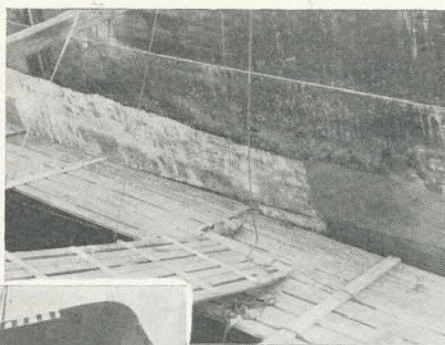


Vår verdensorganisasjon FERRO-BET INTERNATIONAL er den best utbyggede enkeltorganisasjon i bransjen og sikrer norske skip levering og service verden over.

M/S "TOPEKA" ble Ferro-Bet behandlet etter grunnstøtingen

Rederiet Wilh. Wilhelmsen forlangte Rustbeising av beltene på M/S «Topeka» under reparasjonen ved Akers Verksted A/S. Bildene viser skipet i dokk og borbords belte under rustbeisingen.

De fleste av rederiets skip bruker FERRO-BET produktene i det løpende vedlikehold.



Et flertall skip i storrederiet Wilh. Wilhelmsens flåte bruker Ferro-Bet-produktene i vedlikeholdet. Ved våre besøk ombord får vi daglig bekreftelse på at tilfredsstillende resultater oppnås.

Storverftene har tatt Ferro-Bet i bruk

Etter årelange utførlige og sammenlignende prøver, har de store verft Nederlandsche Dock and Shipbuilding Company og de Schelde valgt FERRO-BET Rustbeis (i Holland kalt Yro-Bet) til beskyttelse av sandblåste ståløverflater.

I lagringstiden, som kan være opptil flere måneder, oksyderes kun yttersiden av FERRO-BET Hinnen. Det oksydlag må ikke forveksles med rust, og kan lett børstes av mens stålet fremdeles er rustrent og godt beskyttet når maling påføres.

Vi gjengir hva Nederlandsche Dock sier i kundesirkulære om dette:

Before being fitted, each shell- or bottomplate is treated externally by the «Vacu-Blast» apparatus. In order to prevent corrosion occurring on the clean surface of the plate it is treated with a phosphatic liquid, sold under the trade-mark «YRO-BET», which, until the time the plate is painted, offers a sufficient protection; this treatment has no deleterious influence whatever on the qualities of the material or its handling or welding.

VI REPRESENTERER:

Når A/S Ferro-Bet idag kaller seg for

Spesialfirmaet for kjemisk overflatebehandling av metaller

betyr det at vårt firma nå er utbygget til å ivareta alle oppgaver innen dette området, med representasjoner for disse firmaer:

Farbwerke Hoechst A.G., Frankfurt (M)-Hoechst som leverer **GRISIRON** alkaliske avfettings- og rensmidler, samt spesialtyper for lakkfjerning, koldavfetting for hånd, sprøytekabiner med vannslør. **ATRAMENT** fosfateringsmidler også for koldfosfatering av statorblikk. **EURON** avrustings- og passiveeringsmidler. **BRYNERINGSMIDLER- OG SALTER.** **GRISAMENT** kombinert avfetting og fosfatering i 1 — 7 sone anlegg.

Laboratorier og spesialister står til fri og uforbindelig disposisjon for prøver og forsøk.

Metallchemi, København, som leverer **FERRO-PHOS** fosfateringsvæsker. **ORTHO LAKKFJERNINGSVÆSKE** for bruk i uoppvarmede bad. **CHROMOXINER** kromatiseringsmidler for aluminium, kadmium, sink. **INHIBITOR** sparebeis for saltsyrebåd. **PASSIVERINGSSALT** for skylling etter svovelsyrebad. **BEISESYRER**

Voilerie Generale, Marseille, som leverer **V.G.50** rustbeskyttende selvklebende bånd for rør, tanker, jernbanevogner, stålbejelke- og plateskjøter m. m.

Wisura Mineraloelwerke, Bremen v/ Norske Wisura A/S, Oslo, som leverer **AKAWAX** fast smørestoff for gjenging og brotsjing. **TEGAL** samme smørestoff i pastaform. **TRALUCIT** slipevæske.

Benytt vedlagte kort til å sende oss Deres forespørsel og forelegge oss Deres overflatebehandlingsproblemer.

Ferro-Bet til sjøstock blir fast regel!

En stadig større del av de nye skip blir utrustet med FERRO-BET produktene. Særlig viktig er dette når skipene skal gå ut med umalte dekk. Rustbekjempelsen blir da satt i rasjonelt SYSTEM og blir effektiv fra første stund.

Vi gjengir sjøstockordre fra rederiet A/S Golden West av 11. april 1960 for nybygget M/S «Sea Master»:

M/S «SEA MASTER» — Byggenr. «343», Oskarshavns Varv.

Vi refererer til tidligere leveranser til våre skip og har nu fornøyelsen av å kunne bestille fra Dem

150 liter Ferro-Bet Rustbeis

(10 stk. 15 ltr. ballonger)

100 liter Ferro-Bet Sealer

(10 stk. 10 ltr. spann)

til ovenstående nybygning som skal leveres fra Oskarshavns Varv mai/juni måned d. å.

Varene bes levert cif. Oskarshavns Varv under nedenstående adresse og vi vil senere komme tilbake til avsendelsesdato.

Deres ordrebekreftelse imøtesees.

Ærbødigst

for SKIBSAKTIESELSKAPET
GOLDEN WEST
Mn. Kron.



Vi presenterer
Hr. Sigvald Johansen,
vår nye medarbeider.

Hr. Johansen har over 10 års praksis i bransjen og vil ved sine besøk kunne yde den beste service med sin omfattende erfaring i og kjennskap til rust- og malingsproblemer.

Hvilke egenskaper skal en god rustfjerner ha?

Egentlig er betegnelsen «rustfjerner» ikke helt korrekt, da rusten f. eks. ved påstrykning av en slik væske ikke fjernes, men omdannes kjemisk til jernfosfat. Forutsetningen er da at mulige løse rustflak o. l. på forhånd fjernes ved skraping, børsting osv. Den jevnt fastsittende rust som bestrykes, omdannes til jernfosfat. Ved bruk av rustbeis som avrustende bad fjernes eller oppløses derimot rust, valsehud og glødeskall, samtidig som der også da blir dannet lag av jernfosfat.

Det er spesielt i forbindelse med en etterbehandling med maling og lakk at rustbeisens gode egenskaper kommer til sin rett. Den omdannede rust (fosfatlaget) øker også malingens levetid. Man oppnår altså en dobbelt virkning: 1) Rustfjerning, og 2) Beskyttelse mot nytt rustangrep, underrusting og avskalling.

Der foreligger en omfattende litteratur vedrørende rustbeskyttende overflatebehandling med fosfatiserende midler, og rustekspertene som W. Wiederholt, W. Machu, Schuster, Büttner og mange andre synes å samstemme i at en god rustfjerner av denne type skal ha følgende egenskaper:

Rustrensing i bad

Alle rustne smådeler, skruer, bolter, muttere, strekkfisker, verktøy, kjettinger o. l. rustrenses hurtig, enkelt og rimelig i et Ferro-Bet RUSTBEIS bad. Til dette formål kan Rustbeisen fortynnes opptil 40 pst. med vann. For badet kan vi levere solide plastkar. Trekar, emaljerte- eller plastbøtter, gummi- og blyforede kar kan også brukes.

Forlang spesiell bruksanvisning og vår assistanse som eksperter i rustbekjempelse.

RUSTEN koster landet ca. 1 milliard kr. årlig

Her i landet kan man nå regne med at de samlede omkostninger på grunn av korrosjonsskader årlig dreier seg om ca. én milliard kroner. Med den økende tekniske utvikling oppstår stadig nye korrosjonsproblemer, og ikke minst kjemper man med vanskeligheter av denne art på skip og innen industrien.

- 1) God fukte- og inntrengningsevne.
- 2) God kjemisk reaksjon med rust.
- 3) Minst mulig skadelig etsing på selve det rene materialet.
- 4) Der må ikke etterlates klorider, sulfater og andre salter som påskyndny rustdannelse.
- 5) Der må dannes en god heftflate for etterbehandlingen.

De samme krav er hele tiden stillet til vår rustfjerner Ferro-Bet Rustbeis og bruksanvisningen for denne. Ved kontroll har vi stadig passet på at kravene blir oppfylt.

Fortsatt meget gode resultater for FERRO-BET RUSTBEIS i SNI/SI-forsøkene

Siste avlesning er nå foretatt i de kjennte utprøvinger av rusthindrende midler som S.N.I. startet i 1952 og senere ble overtatt av Sentralinstituttet for Industriell Forskning.

Ved denne siste og 6. avlesning viste resultatene ved de gjenværende stasjoner fullstendig klart at plater behandlet med FERRO-BET Rustbeis etter 6 år har vist en enestående holdbarhet. Disse forsøk vil være en verdifull veiledning ved industriens valg av hjelpemidler for rustbekjempelsen og vedlikeholdet. Våre gode resultater gir brukere av Ferro-Bet Rustbeis ennå en garanti.

RUSTEN er bilens verste fiende!

Rusten herjer med understell, skjermmer, gulv, støtfangere og andre deler. Meget kan vinnes ved å bekjempe rusten med de riktige effektive midler.

Ferro-Bet RUSTBEIS og SEALER vil overalt fjerne og nøytralisere rustdannelse og forsegle flatene mot de faktorer som frembringer rust — luft, fuktighet, veisalt etc. Bekjemp derfor rusten med FERRO-BET produktene og bevar bilens verdi.

Radiatorer kan det ruste lekkasjer i på utrolig kort tid. Dette er dyrt å reparere.

Monter en RA-BET Radiatorbeskytter i påfyllingshullet og radiatoren er beskyttet mot rust og tæring og lekkasjer. Hver Ra-Bet varer ½—¾ år.